

선박 운항용 경유 구매 연간 단가계약 특수조건

제1조(적용) 이 조건은 동해어업관리단의 선박 운항용 경유의 구매계약에 적용하며 이 조건에서 따로 정하는 경우를 제외하고는 [물품구매(제조)계약일반조건], [물품구매(제조)계약특수조건]에서 정하는 바에 의한다.

제2조(용어의 정의) ① 이 조건에서 “수요기관”이라 함은 해양수산부 동해어업관리단을 말한다.

② “계약상대자”라 함은 연간 단가계약에 입찰하여 낙찰된 유류공급업체를 말한다.

제3조(제품 및 품질) ① 이 계약에 의하여 계약상대자는 동해어업관리단의 소유 또는 관리하는 선박에 사용할 경유에 대하여 정유회사가 생산하는 석유류를 공급한다.

② 경유의 품질은 산업통상자원부고시 제2019-067호(2019.04.29.)기준에 적합한 품질을 유지해야 한다. 아울러, 선박용 경유의 경우, 해양환경관리법 시행령 제42조 제1항에 의거 황함유량은 0.05%(무게 퍼센트)이하여야 한다.

③ 계약상대자는 제품의 수량 및 기존 품질 이하의 저질유를 공급하였을 때에는 지체없이 대체품(정상품)을 공급하여야 하며, 이로 인해 발생하는 모든 비용(품질 검사비 및 대체품 운송비, 유류탱크 청소비 등)은 계약상대자가 부담한다.

④ 계약상대자는 수요기관에서 공급받은 석유제품의 품질에 대하여 성분조사 요구 시 수요기관 물품 검수공무원 입회하에 MARPOL Annex.6 18규칙에 의거 연료유 샘플을 채취하며, 수요기관 담당공무원은 샘플에 대하여 석유 및 석유대체연료 사업법 제25조(품질검사)에 따라 지정된 품질검사기관에서 성분검사를 실시할 수 있다.(단, 성분검사는 연간 10회 이내로 요구할 수 있으며 검사시기는 수요기관이 정하고 검사에 필요한 검사 및 제반비용은 계약상대자가 전액 부담한다.

제4조(공급지시) ① 국가어업지도선 1척의 최소공급량은 8,000리터(40DM) 이상을 기준으로 하며, 매월 1회 이상에 걸쳐 선박별로 부산권역 내(대변항, 감만시민부두, 항계 내 해상 및 항만 등)에 선적토록 한다. 다만, 대체선 인수 등 수요기관의 요청시 년 3회 이하(1회/2만리터 이상 기준)로 부산권역 외에서도 공급한다. 공급에 필요한 경비 및 제반사항은 계약상대자가 부담(조치)한다.

② 수요기관은 공급품목, 공급대상선박, 수량, 적재지 및 공급일자를 공급기일 3일 전에 계약상대자에게 통지한다. 다만, 긴급을 요하는 경우에는 예외로 할 수 있다.

제5조(납품 및 검수) ① 계약상대자는 납품에 필요한 장비(호스 등 제반시설 등)를 구비하고 정품의 유류를 정량만큼 성실히 납품하여야 하며, 수요기관 지정 장소에 납품(주유)하여야 한다.

② 계약상대자는[붙임 1호 서식] 석유류 공급 발주(의뢰)서 상의 적재 요청일 까지 해당 물품을 수요기관에 납품하여야 하며 납품은 대변항은 탱크로리로 감만시민부

두 및 다대부두는 소형공급선박을 이용하여 연료탱크에 직접 주입 납품하여야 한다. 단, 부득이한 사유가 있는 경우 발주기관과 사전 협의 후 재조정 할 수 있다.

③ 공급지시한 내용을 계약상대자는 공급하여야 하며 당해 수요기관에서 지정한 물품검수 공무원으로 하여금 물품을 확인 검수하도록 하고 [붙임 2호 서식] 유류 공급 증서를 교부받아야 한다.

④ 계약상대자는 유류(경유) 납품 전 선박에 정유사에서 발급한 **출하전표(원본)**와 품질보증서(시험성적서 및 성분분석표)를 수요기관 담당공무원에게 함께 제출하여야 한다.

⑤ 제품 납품일과 출하전표 및 품질보증서(시험성적서) 발행일은 동일한 날짜가 원칙이며 반드시 출하전표에는 타 회사의 유류가 혼합되어 있어서는 아니된다. 단, 기상악화 시 및 수요기관 상황에 따라 출하전표의 날짜가 제품 납품일 이전 일수도 있다.

⑥ 수요기관은 계약상대자가 계약이행 중 필요하다고 인정하는 경우 납품수량을 실측할 수 있으며, 각자 보유 유량계 중 선택 사용여부 등을 유선 등으로 사전 협의하여 사용하되 만일, 각자 보유 유량계를 동시에 사용하여 실측한 결과 값이 서로 다른 경우에는 실측 값이 적은 수량을 납품수량으로 한다.

⑦ 계약상대자는 국가어업지도선에 유류공급 시, 유류공급 종료시간이 18:00를 넘지 않도록 유류공급 하여야한다. 단, 기상악화 시 및 수요기관 상황에 따라 종료시간을 조정할 수 있다.

제6조(해양오염방지 의무 등) ① 계약상대자는 급유시 발생될 수 있는 해양오염방지를 위해 소형공급선박 및 탱크로리에 유류흡착제, 톱밥 등을 보유하여야 한다.

② 계약상대자는 급유 시 해상오염방지를 위해 관련규정에 따라야 하며, 해양오염발생시 일체행위에 대한 민·형사상의 책임을 져야 한다.

③ 계약상대자는 급유시 발생될 수 있는 안전사고 예방을 위하여 관련 법령 등에 의거 제반사항을 조치한다.

제7조(대금의 청구 및 지불) ① 유류(경유) 납품 후 대금 청구 시 계약상대자는 거래명세서, 세금계산서(품목 : 선박용 경유(0.05%) 명시), 정유사에서 발행하는 해당물품(경유)의 출하전표, 품질보증서, 연료유 공급 및 인수증을 제출하여야 하며, 대금 지불은 국가를 당사자로하는 계약에 관한 법률 시행령 제58조에 의한다.

② 대금 지불을 위한 변동단가(국제유가, 유류세)는 주단위(일요일~토요일)로 조정하며, 해당 주간에 납품한 실적에 적용한다. 단, 유류세는 납품한 일자에 맞추어 적용한다.

③ 주단위 변동단가는 한국석유공사 Opinet 국제유가 경유(0.05%)의 주단위 평균가격 및 유류세, 계약시 확정된 운영비용, 부가가치세를 포함한 가격을 말한다.

④ 대금 청구일까지의 납품실적에 대해 주단위 변동단가를 적용한 금액을 합산하여 월1회 지급을 원칙으로 한다. 단, 수요기관 상황에 따라 조정될 수 있다.

⑤ 12월에 대한 경유 대금청구는 상호 협의에 의거 주단위로 요청할 수 있다.

제8조(계약단가 및 조정) ① **계약단가(낙찰단가)**는 선박용 경유(0.05%)의 리터(L)당 단가를 말하며, 한국석유공사가 제공(발표)하는 Opinet (www.opinet.co.kr) → 유가정보서비스 → 국제유가 → 석유제품 → 경유(0.05%)에서 확인되는 2020년 9월 평균가격(원)에 유류세, 운영비용, 부가가치세가 포함된 가격을 말한다.

가. 계약단가

- 1) 계약단가(낙찰단가)는 2022년 9월 국제유가 경유(0.05%) 평균가격, 유류세, 낙찰시 운영비용, 부가가치세의 각각 소수점 셋째자리부터 버림한 가격의 합을 말한다.
- 2) 계약단가는 다음 ㉠+㉡+㉢+㉣의 합과 같다.
 - ㉠ 국제유가 평균가격 (2022년 9월 국제유가 경유(0.05%) 평균가격 1091.63원 **고정가**)
 - ㉡ 유류세 (교통세, 교육세, 주행세/ opinet → 유가동향정보 → 유류세 참고, 335.58원)
 - *㉢ 운영비용 ([운영비용 = 낙찰단가 - (㉠+㉡+㉣)]으로 산출)**
 - ㉣ 부가가치세 [(㉠+㉡+㉣) × 10%]

예시) 낙찰금액이 1,743.70원 일 경우

- ㉠ 국제유가 평균가격(고정)
 - : 1091.63원 (2022년 9월 국제유가 경유(0.05%) 평균가격 opinet에서 확인)
 - * 국제유가의 변동폭을 최소화하고 예측 가능토록하기 위하여 전적일 전 9월 한달간의 국제유가 경유(0.05%)의 평균가격을 고정 적용**
- ㉡ 유류세 (교통세 238.00원, 교육세 35.70원, 주행세 61.88원)
 - : 335.58원 (opinet→유가동향정보→유류세 확인)
- ㉣ 부가가치세 [= 낙찰금액 - (낙찰원가)]
 - : 161.25원 [= 1,743.70원 - (1,743.70원 ÷ 1.1 = 1582.45원)]
- *㉢ 운영비용 [= 낙찰금액 - (㉠+㉡+㉣)]**
 - : 155.24원 [= 1,743.70원 - (1091.63원+335.58원+161.25원)]

나. 계약단가는 국제유가, 유류세의 변동을 반영하여 주단위로 재조정(이하“변동단가”라 한다)하며 **계약시 확정된 운영비용은 계약 종료시까지 고정불변이다.**

② 주단위 변동단가는 다음과 같이 산출한다.

가. 한국석유공사가 제공(발표)하는 Opinet (www.opinet.co.kr) → 유가정보서비스 → 국제유가 → 석유제품 → 경유(0.05%)에서 확인되는 주단위 **경유(0.05%) 평균가격**에 유류세, 낙찰시 확정된 운영비용, 부가가치세가 포함된 가격을 말한다.

예시) * 1월 1주 변동단가 : 2023년 1월1일(일)~1월7일(토)까지의 경유 평균가격+유류세+운영비용+부가가치세

예시) * 1월 2주 변동단가 : 2023년 1월8일(일)~1월14일(토)까지의 경유 평균가격+유류세+운영비용+부가가치세

제9조(계약유효기간) 본 계약은 계약체결일로부터 2023 12. 31까지로 하되, 2024년도 선박운항용 경유 구매 연간 단가계약 체결이 지연될 시 그 계약이 체결될 때까지 계약을 연장한다.

석유류 공급 발주(의뢰)서

(단위 : 리터)

선 박 명	유 종	수 량	적재요청일	비 고
무궁화00호	경유(0.05%이하)	0000 ℓ	00월 00일	00부두 / 010-0000-0000
무궁화00호	경유(0.05%이하)	0000 ℓ	00월 00일	00부두 / 010-0000-0000

위와 같이 공급 발주(의뢰)합니다.

2023년 00월 00일

발 주 기 관 : 동해어업관리단
주 소 : 부산광역시 기장군 기장읍 기장해안로 638
연 락 처/팩 스 : 051-410-1044 / 051-410-1046

계 약 자

귀하

유류 공급 증서

이 증서는 유류세보조금 지급신청을 위한 증빙서류로 작성됨을 인지하고
다음에 기재된 석유제품을 판매 및 인수하였음을 판매자와 인수자간 확인 후
서명함

※ 주의 : 이 증서를 작성함에 있어 허위의 내용을 기재하는 경우 형사상 고발
조치와 「내항화물운송사업자 유류세보조금 지급지침」 제12조에 의해 유류세
보조금 지급정지 등의 행정처분을 받을 수 있음

== 다 음 ==

주유일자	주유선박	인수자	유 종	총 주유량(ℓ)	황함유량(%)

- 붙임 1. 정유사 출하전표 및 품질보증서(시험성적서) (년 월 일 발행)
2. 품질보증서(출하정유사, 제품명, 고객명 필수 기재)

석유제품 판매자 또는 납품자	석유제품 인수자
소속(회사명) :	소속(회사명) :
선 명 :	선 명 :
직책 (담당) :	직책 (담당) :
성 명 : (서명)	성 명 : (서명)

연료유 공급확인증

2023년 월 일

공 급 자	등록번호				공급받는자
	상호		대표자		동해 어업관리단
	사업장주소				
	업태		종목		

선명	유종	수량

상기제품을 정확히 공급함.

선장의 요청에 의거 상기제품과 시료를
정확히 인수함.

회사명 : (주)해안이앤디

회사명 : 동해어업관리단

직 책 :

직 책 :

성 명 :

성 명 :