

- 2024년 11월 중 -

불법어업 지도·단속 사전예고 안내문

추진목표

- ◇ '선(先) 지도, 후(後) 단속'을 통해 어업인 자율에 의한 준법조업 분위기 조성 및 불법어업 예방, 투명·공정한 행정 구현

1 육·해상 지도·점검 계획

□ 접경수역 출어선 안전관리 및 외국EEZ 침범조업 관리 강화

- (EEZ) 외국 EEZ* 경계선 근접조업 어선(서남구저인망·자망·채낚기 등)에 대한 지도·홍보를 강화하고, EEZ 침범 조업 위험 사전차단
 - * 한·일 중간수역(89,91,358해구), 남해 EEZ(100,106해구), 울산 앞바다(93·94해구)
- (현황) 울산 앞바다(94해구) 인근 EEZ 경계선 침범어선 다수 발생중, 고의 침범이 의심되는 어선은 강력 지도·단속 실시
- (항해장비) ①GPS 위치오차 등을 고려하여 EEZ 경계선과 안전거리 유지, ②동경측지계와 세계측지계의 혼용사용 금지
- 한일 중간수역에서 연료절감 등을 위해 EEZ 횡단어선 증가, 횡단 시 어구격납 철저, 지도선 간 통신채널 구축하여 日지도선에 피랍 방지

□ 금어기 대게·암컷대게 포획행위 집중 감시

- 11. 1.부터 일부 해역(131도30분선 이동수역)에 한해 금어기가 해제됨에 따라, 구역이탈 대게·암컷대게 포획 등 불법 대게류 포획 집중 감시
- 연근해 통발에서 고등 어획량 증가를 목적으로 암컷대게를 포획 후 훼손하여 미끼로 사용하는 행위 강력 단속
- 불법 대게류 포획뿐만 아니라, 유통·판매·보관행위 등 수산시장 내 도·소매상, 음식점, 인터넷 판매업체 등 유통과정 추적 감시

□ 조업구역 이탈 및 조업금지구역 침범조업 집중 단속

- (107도선) 주요 근해업종(권현망, 서남구·동해구저인망) 경북도-울산시 경계 107도선 침범조업 여부 집중 감시
 - * 107도선 기준 권현망·서남구저인망 복상조업 금지, 동해구저인망 남하조업 금지
- (128도 이동조업) 악천후 시, 대형기선저인망, 대형트롤의 동경 128도 기준 동쪽 해역 조업 여부, 허위 위치보고 등 집중 단속
- (조업금지구역) 서남구기선저인망(외·쌍끌이) 출입항 시, 경남 거제 홍도~남여도 사이 조업금지구역(붙임1 참고) 침범조업 여부 집중 단속
- (새우조망) 김장철 도래에 따라 경남 새우조망어선 조업구역 이탈, 혼획저감장치 미부착, 위치발신장치 미작동 등 집중 단속

□ 어업 규제완화 시범사업 이행현황 현장점검

- 사업 참여어선* 대상 TAC 배정량 준수, 어업장비(CCTV·위치발신장치) 전자어획보고, 별도조건(흡입기 마력, 날개·막대길이) 준수여부 현장 점검
 - * 제1·2구잠수기 59척, 전국새우조망연합회(거제) 12척, 총 71척
- 특히, 「연근해발전법」 시행을 대비하여, 어획증명관리시스템(앱) 가입 및 어획·양륙보고, 어획확인서 발급 여부 등 중점 점검

□ 가을·겨울철 어선사고 예방 관계기관 합동 안전점검

- (기간대상) '24. 10. 21 ~ 12. 9(50일간) / 연근해어선(낚시어선 포함)
- (점검내용) 화재·전복 등 대형 어선사고 예방을 위해 구명·화재 설비 구비·작동, 불법증개축 여부 등 사고 위험요소 위주 점검

□ 김 양식장 무기산 불법 사용 집중점검

- (지역대상) 부산, 경남 / 유해화학물질* 보관 또는 사용자
 - * 유독물질 등 유해성 또는 위해성이 있거나 그러할 우려가 있는 화학물질
- (점검내용) 어장관리선 무기산 적재 및 야산·컨테이너 등 보관, 면허어장(김양식장)에서 무기산 사용에 대한 현장 단속

2 어선법

□ 장거리 위치발신장치(D-MF/HF) 설치 및 상시작동 지도·단속

- (상시작동) D-MF/HF 의무설치 개도기간 종료(~'24.3.31.)에 따라 장비 미설치·미작동** 행위 중점 지도·점검, 미작동 정환 발견 즉시 단속

* (설치대상) 기선권현망·잠수기 어업을 제외한 **모든 근해업종**

** (미설치) 어선법 제21조에 따라 1년이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
(미작동) 어선법 제5조의2에 따라 300만원 이하의 과태료

- 장비를 고의로 미작동하거나, 어선 상시전원이 아닌 배터리모드로 동작하는 등 위치가 정상적으로 수신되지 않는 어선 집중점검
- (고장신고) 어선위치발신장치 고장사실 미신고, 고장신고 이후 수리 등의 조치 미이행 시 어선법 제5조의2에 따라 과태료 부과
- * 어선위치발신장치 고장·분실 시 지체없이 관할 해경파출소(해상-어선안전조업국 또는 경비함정)에 신고 후 15일 이내에 수리 등의 조치 필요

3 어선안전조업법

□ 주요 내용

- 「어선안전조업법」에 따른 출입항 신고 이행 철저, 특정해역·조업자제 해역 출어선은 어선출입항 신고서를 신고기관에 제출, 선박 보관
- 승선원 명부 등 어선 출입항신고서의 내용에 변동(인원 변경·추가 등)이 있는 경우 반드시 관할 해경파출소에 신고
- 시행령 제12조에 따라 특정·조업자제해역 출어선(매 12시간), 일반 해역 출어선(매 24시간) 위치통지 의무 준수
- 특히, 기상특보(태풍·풍랑) 및 기상 예비특보 발효 시 지도선, 해경 함정의 이동 및 대피명령 준수, 구명조끼 착용의무 착용
- * (풍랑특보) 매 12시간 이내 / (태풍특보) 매 4시간 이내

4

면세유

□ 면세유류 사후관리 점검계획

- (지역대상) 경남 / 관리기관, 선박 등 공급대상 사용자
- (점검사항) 면세유류 대상 선박·시설 실제 존재·운영, 공급기관 및 관할 주유소 현장점검*, 면세유 용도 외 사용, 부정유통 등
 - * 배정신청서, 시간계측기 누계시간 등 배정서류, 착색제 사용, 부정유통 관리
- 허가말소·행정처분 중 면세유류 공급 및 변동사항 신고 여부 점검

5

내수면

□ 내수면 불법조업 점검

- (지역대상) 경남 / 내수면어업
- (점검사항) 합천호 및 황강 주변 어업인 불법조업 및 비어업인 유어질서(포획·채취 기준, 금지어구 등) 준수 여부 점검 및 홍보
- 민원 다발지역 집중점검 및 야간 무허가·유해어법 사용 등 단속

6




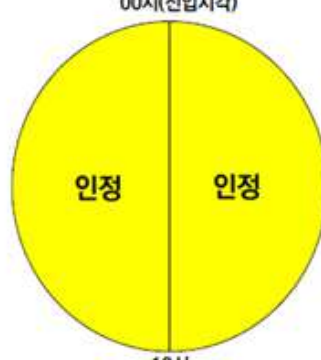


수산관계법령 주요 제·개정 사항

□ 어선 위치통지 제도 개선

- (주요내용) 「어선안전조업법」 시행령 개정에 따라, 전 해역(특정·조업자제해역 포함), 풍랑·태풍특보 시, 위치통지 제도 개선(붙임2 참고)
 - * (일반해역) 매 24시간 이내 / (특정·조업자제해역) 매 12시간 이내 / (풍랑특보) 해역구분 없이 매 12시간 이내 / (태풍특보) 해역구분 없이 매 4시간 이내

□ 어선검사증서 등 전자적 형태 발급 실시

- (주요내용) 종이 형태로 발급·관리·사용하던 어선검사증서* 등을 '24년 6월 21일부터 전자문서로 발급받아 사용·관리 가능
- * 어선검사증서, 어선특별검사증서, 임시항행검사증서, 건조검사증서, 예비검사증서, 별도건조검사증서, 검정증서, 건조(제조·정비)확인증, 제한하중 등 확인증 총 9종
- 해양교통안전공단의 '전자정보시스템'을 통해 전자문서 내려받기 가능

구 분		현 행		개 정	
평시	일반 해역	1회	<p>매일 출항시각 기준 12시간 후 통지</p> 	1회	<p>최초 통지는 출항시각 기준 24시간 이내, 이후에는 직전의 통지 시각 기준 24시간 이내</p> <p>* 2회차 통지는 1회차 통지 기준 24시간 이내, 3회차 통지는 2회차 통지 기준 24시간 이내, 이후 동일한 방법</p> 
	특정 해역	3회	<p>매일 출항시각 기준 6시간 후 통지, 2·3번째는 이전통지와 6시간 이상 간격으로 통지</p> 	2회	<p>최초 통지는 특정해역 진입 후 12시간 이내, 이후에는 직전의 통지 시각 기준 12시간 이내</p> 
	조업 자제 해역	2회	<p>매일 출항시각 기준 8시간 후 통지, 2번째는 이전통지와 8시간 이상 간격으로 통지</p>	2회	<p>최초 통지는 조업자제해역 진입 후 12시간 이내, 이후에는 직전의 통지 시각 기준 12시간 이내</p>
기상 특보 시	풍랑 특보	<p>평시+2회 *ex) 일반해역 3회(1+2)</p>	<p>특보 발효시각 기준 매 12시간마다 통지 (전후 30분 이내만 인정)</p> 	전해역 2회	<p>특보 발효시각 기준 매 12시간 이내 (평시 위치통지 의무는 면제)</p> 
	태풍 특보	<p>평시+6회 *ex) 특정해역 9회(3+6)</p>	<p>특보 발효시각 기준 매 4시간마다 통지 (전후 30분 이내만 인정)</p>	전해역 6회	<p>특보 발효시각 기준 매 4시간 이내 (평시 위치통지 의무는 면제)</p>

포획·채취 금지기간, 금지체장 홍보물

- 7 -

점검대상	점검내용	제재사항
관리기관	① 거짓이나 부정한 방법으로 면세유류 카드 등 발급	가산세* 징수 * 감면세액의 100분의 40
	② 관련 증거서류를 확인하지 아니하는 등 관리부실로 인하여 면세유류카드등을 잘못 발급하거나 어민 외의 자에게 발급	가산세* 징수 * 감면세액의 100분의 20
어업인	① 어업기계 또는 선박 및 시설의 보유 현황과 어업경영 사실 신고를 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 신고하거나, 어업기계 또는 선박 및 시설의 취득·양도 또는 사망·이어(離漁)등으로 신고 내용에 변동 사항 발생 시 그 사유 발생일부터 30일 이내 변동내용 미신고	2년간 면세유 사용 불가
	② 면세유류 구입카드 또는 출고지시서와 그 카드 또는 출고지시서로 공급받은 석유류를 타인에게 양도한 경우	2년간 면세유 사용 불가
	③ 어업기계 및 선박의 사용실적, 어업기계 및 어업용 시설의 생산실적을 최종 제출기한까지 미제출 또는 거짓으로 제출	1년간 면세유 사용 불가
	④ 어업용 외 용도 사용(자동차, 가정용 보일러, 무허가 어선 및 시설 등)으로 감면세액 및 가산세 추징사유 발생 시	2년간 면세유 사용 불가
	※ 상기 4가지의 사유로 면세유 사용 불가 시, 그 어민등과 공동으로 생산 활동을 하는 배우자 및 직계존비속으로서 생계를 같이하는 자 포함	
	⑤ 면세유류 구입카드 또는 출고지시서와 그 카드 또는 출고지시서로 공급받은 석유류를 양수받은 경우	감면세액 + 가산세* 추징 * 감면세액의 100분의 40
	◆ 그 외, 면세유 사용 불가 기간 안내 ◆ - 어업 등에 대한 제한(취소, 감척 등) 등으로 어업을 수행하지 아니하는 경우 → 해당 어업을 수행하지 아니하는 기간 - 「수산업법」 따라 어업 등에 대한 제한이나 정지처분을 갈음하는 과징금을 부과받은 경우 → 과징금(감경하거나 가중하기 전의 금액 기준)에 상응하는 정지처분 기간	
석유판매업자	① 신청하여야 할 환급·공제세액을 초과 신청	감면세액 추징
	② 부당한 방법으로 환급·공제세액 신청	감면세액 + 가산세* 추징 * 감면세액의 100분의 40
	※ 감면세액 추징 사유 발생 시, 관리기관 중앙회는 면세유 판매 지정을 취소 할 수 있으며 지정취소일부터 5년간 면세유 판매불가(조특법 제106조의2 제13항)	